PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

59-169264

(43) Date of publication of application: 25.09.1984

(51)Int.CI.

HO4M 3/42 HO4M 3/22

// HO4M 3/00 HO4N 7/14

(21)Application number : 58-045151

(71)Applicant : NEC CORP

(22)Date of filing:

16.03.1983

(72)Inventor: YOSHIOKA TAKESHI

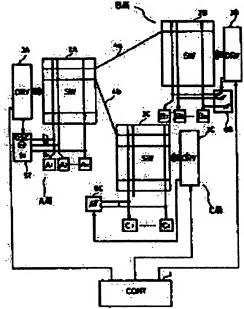
SATO TAKAO

(54) CONFIRMING SYSTEM FOR CONNECTION OF LINE

(57)Abstract:

PURPOSE: To confirm a correct connection of a line by identifying the pilot signal having a specific time width which is allotted in response to a subscriber.

CONSTITUTION: For connection between subscribers A1 and B1, a switching command is given to stations A and B respectively from a remote controller 1. At the same time, a command is transferred to the station B to detect the specific pilot signal width T1 of the subscriber A1. Then a switch contact is closed to form a path between subscribers A1 and B1, and the signal T1 is transmitted from the station A. While a correct connection is confirmed at the terminal of the subscriber B1 of the station B as long as the pilot signal received after detection has the time width T1. Otherwise a wrong



connection is confirmed if the time width of the received pilot signal is not equal to T1.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

09 日本国特許庁 (JP)

00 特許出頭公開

Φ公開特許公報(A)

昭59-169264

60Int. Cl.3 戰別記号 庁内整理番号 ❸公開 昭和59年(1984)9月25日 H 04 M 3/42 7406-5K 3/22 2 7830-5K 発明の数 1 # H 04 M 3/00 7406-5K 寄查請求 未請求 7013-5C H 04 N 7/14 (全 4 頁)

多回級接統確認方式

御特 顧 昭58-45151

②出 顧昭58(1983) 3月16日

⑩発 明 者 吉岡般

東京都港区芝五丁目33番 1 号日 本電気株式会社内 四発 明 者 佐藤孝夫

東京都港区芝五丁目33番1号日

本電気株式会社内

②出 領 人 日本電気株式会社

東京都港区芝5丁回33番1号·

9代 理 人 弁理士 井出直孝

剪 和 表

発明の名称
四線接続遊認方式

2. 特許過來の範疇

(1) 遺民四様で相互に結合された複数の交換局の 各加入者がこの交換局およびこの遺標回線を分し て関連接続されたとき、その回線接続を確認する 方式において、

各交換局には、

加入者対応に異なる関有の時間例が割当てられ たパイロットは毎の発謝手取と

各加入省級に到来するパイロット信号の時間報 を協測する手段と

を偉え、

回租施統に移して受益物パイロット以外の送出 および以前を行い、河道接続の正統を確認するように接収されたことを特徴とする

四块设设造器方式。

め パイロットは号の時間感は各加入者がに一定 関脳値に誘張すられた特許研究の範略解の項に試 数の関数複粒底部方式。

3. 発明の静細な説明

(発明の属する技術分詞)

本独明は、通信国故の四級改定による信号パス の接続収益を疑認する方式に関する。特にテレコ ンファレンス (テレビ会議) に適する回域接続の 確認方式に関する。

(従来技術の説明)

近年、辺位国故サービスは多様化し、従来の策結は号のみならず、デーダ連信、ファクシミリ等の充実のサービスが行われるようになって来ている。特にテレコンファレンスタービスが注目を集めている。

例えば、テレコンファレンスナードスは、電話 に比べて届号の情報量が多いため、テレコンファ レンス専用の団体を使用し、また、回線の存分列 用を計るためおよび相平先を切替えるためその過

新聞電59-169264 (2)

は回放の内部および中国には同角切替スイッテ袋 皮が使用され、加入者の申告あるいは最級要求に 対して過降スイッチを切録える。

この健認方法として、従来の方式では、道婚から一定の関政競(「。」のパイロット保与を送り、 関手の受給でこの」。のパイロット信号を受信し たかぎかを使出することによって保号パスが構成 されたことを旋出する方式がとられている。

この値に加入者人、、B。 に対して別た使用可信号 (レディ信号) を送り、テンコンファレンスの信号が加入者間に追られる。

しかしこのような方式では同時に、他の回線パス、例えば加入者ス1と61関にもパスが構成さ

れた場合に、誤って加入者人。と加入者と、、加入者人。と加入者B。が接続されても、この接続の確認ができない。すな認識から日間の加入者A。の投稿の加入者A。の提高の加入者A。の投稿の加入者A。の投稿の加入者A。の投稿の加入者A。の投稿の加入者A。の投稿の加入者A。の投稿の加入者A。の投稿の加入者B。が接続されても、全使用入して、人名B。が接続されても、全使用入て、名Bがあがらいるのではれのスイッチを入れているのでは、人のにはわかるが、正然投稿のおば回額使用者からの担告を持つことになる。

(強勁の目的)

本税明は、上記の問題点を解決するものであり、 上記のような解放統令検出できる四級授権流記方 式を遂載することを回的とする。

(発明の疑点)

本免明は、パイロット伝送を含むほ号回称と、 その信号回復の信学局との位標を対替える回線切 替スイッチ設定とで呼吸される通信回移において、 各送は加入者制パイロットにそれぞれ更なる固有 の時間暗を創当てるように構成した一定開設数の パイロット発展手段を開え、、回線切替スイッチ装 近によって投資された制予過側では受貨関数数を 検出して正しく回訳が後続されたか否かを強硬す る争級を負けることを特徴とする。

特に运信例の固有のパイロット送出時間感として一定時間関係の位令を割当てもことだすれば、 パイロット間違数の企业目路が間時化されるので 好組合である。

(実施例による説明)

第2回は本発別の実施別製産のプロック機成回である。透開制加速度!の出力はそれぞれスイッチ協強援電3人、38、3Cに入力し、上記組動援産はそれぞれ回数切替スイッチ接収を入、28、2Cに結合する。交収局人間の加入者人。~ABは周数数1。、時間掲げ、~T。のパイロット度得を出力する処態器を内配しているパイロット免役員5Tに結合するとともに、人局の回過切替ス

イッチ装配2人に結合する。上記パイロット発証 部5 Tはスイッチ型強楽で3人に結合している。 B向の却入者6、~Bのはパイロット検出設定6 Bに結合するとともに、超級句替スイッチ数段2 Bに結合する。C局の加入者6、~Cをは、スイッチでの数置3 Cに結合するパイロット被出級置6 Cに結合しかつ回述句替スイッチ数置2 Cに結合する。パイロット使出数で6 C C は到来するパイロット使りの時間個を検別することができる。

联图时59-169264(3)

回版パス投稿が正しく接続されたことが確認される。

もし、四人者A、どの、や上記と同時に切替投録制度し、張って加入者A、とB、のバスが姿勢構成されると、B局の印人者B、領子では、加入者A、の問有時間質T。が使出され、すなわちT。が使出されず退役様であったことが確認される。

及に、各加入者の子の固有のペイロット送出呼 関係として、TからるTずつ機関をあけて設定すると、

- パイロット送出時間帳の駅間回路は、基準時間 ATの m 倍なので回路が簡単に実現できる。特にT/4丁が禁放の場合と疑も簡単である。
- ② 受けバイロデトの時間状点関節は高準時間ム TまたはムTノロ(白:盤放)でサングリング 検出することにより簡単に回路が変現できる。 (発明の効果)

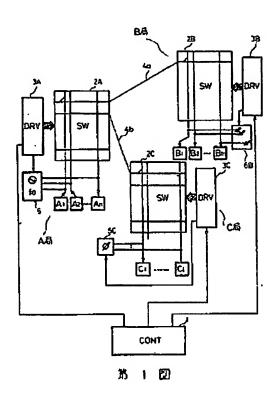
以上に述べたように、本語明の方式によれば、 それほど複雑な回路を楽しないで、 登続回娘の感 養縁の確認をすることができる。 話中の許されな

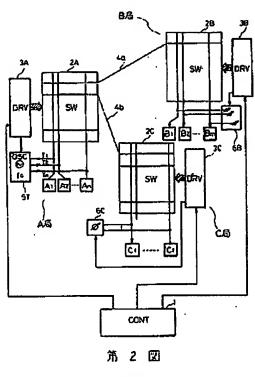
いサービス、例えばテレコンファレンスレステム に効果がある。なお、テレコンファレンスシステムは一般に以方向回線で行われるが、この場合も 上記本和引と阿様のことをより、下り両四線について行うことができる。

4. 図面の断単心模別

野 1 図は地条例装置のブロック機成図。 野 2 図は本発明の表結例装売のブロック構成図。 1 … 図網例が執置、 2 人、 2 B、 2 C … 人局、 B 局、 C 扇の回放り替えイッチ装置、 3 人、 3 B、 3 C … 人局、 B 周、 C 局のスイッチ駆動装置、 4 a、 4 b … 任号回放、 5、 3 T … パイロット処 役替、 6 B、 6 C … 8 局、 C 同のパイロット検出 装置、 人1 ~ 人0、 B1 ~ Bm、 C1 ~ C2 … 人局、 8 局、 C 局の知入谷。

共同年59-159264(4)





-314-